



ที่ อส ๐๐๐๗(พก)/ว ๓๕๖

สำนักงานอัยการสูงสุด
อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน รองอัยการสูงสุด ผู้ตรวจการอัยการ อธิบดีอัยการ อธิบดีอัยการภาค อัยการพิเศษฝ่าย เลขานุการอัยการสูงสุด เลขาธิการสถาบันนิติวัชร์ อัยการจังหวัด ผู้อำนวยการสถาบัน เลขาธิการสำนักงานอัยการสูงสุด และผู้อำนวยการสำนักงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๒๖๙๔ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนากฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔
๓. สำเนากฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า ได้นำกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๒๔ ก วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ถึง ๓

สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้วเห็นว่า กฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวมีความเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติราชการของข้าราชการฝ่ายอัยการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและประกอบการพิจารณาในการปฏิบัติราชการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิงห์ชัย ทินนชัย)

รองอัยการสูงสุด ปฏิบัติราชการแทน
อัยการสูงสุด

สำนักงานวิชาการ

สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายพัฒนากฎหมาย

โทร. / โทรสาร ๐-๒๑๔๓-๙๔๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : dlaw@ago.go.th



ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๒๖๕๔

ถึง สำนักงานอัยการสูงสุด

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๓๖๐๒ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าได้ส่งร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษา รถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บ ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ ไปเพื่อรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดไทยลงนาม เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไปแล้ว นั้น

บัดนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้ลงนามในกฎกระทรวงกำหนดอัตรา ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้าย ในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษา รถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ รวม ๒ ฉบับ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำกฎกระทรวงรวม ๒ ดังกล่าว ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๒๔ ก วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ แล้ว

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (เหรียญศักดิ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (D/แจ้งเส้นตอน/กฎกระทรวง๐๒๕)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : dcab@soc.go.th



กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ
ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ (๓) มาตรา ๙ วรรคสาม และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง
แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓
- ข้อ ๓ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่จอดรถได้
ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมงละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น หนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๔๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๘๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑๒๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น ที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตรา ตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อ ของยานพาหนะนั้น	

- ข้อ ๔ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับ
ไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตรา คันละ ๕๐๐ บาท

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถและได้รับชำระค่าเคลื่อนย้ายตามข้อ ๕ แล้ว จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งอีกมิได้

ข้อ ๕ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายในกรณี มีการเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนด ในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น

ข้อ ๖ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	การนับเวลาให้ถือว่า
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	ยี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	เศษของวันให้คิดเป็น
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	หนึ่งวัน
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น ที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตรา ตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อ ของยานพาหนะนั้น	

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๗ (๓) และมาตรา ๙ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีที่มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถ ซึ่งอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นดังกล่าวต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

การมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถ
แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
จัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
จอดรถแทนได้เฉพาะกรณีที่มีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่ดังกล่าวจะมีประสิทธิภาพสูงขึ้นและ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้รับประโยชน์หรือผลตอบแทนมากกว่าดำเนินการเอง

ข้อ ๓ การมอบตามข้อ ๒ ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นกำหนดโดยความเห็นชอบของสภาท้องถิ่น ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการและอยู่ภายใต้เงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

(๑) ขอบเขตหรือพื้นที่ที่จะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน

(๒) ต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีคุณสมบัติสามารถเข้ายื่นข้อเสนอได้อย่างกว้างขวาง เปิดเผยแพร่
และกำหนดกระบวนการในการคัดเลือกให้ชัดเจน

(๓) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งต้องไม่มีลักษณะเป็นการกีดกัน
การแข่งขันโดยเสรี

(๔) ประโยชน์หรือผลตอบแทนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสงค์จะได้รับหรือที่ผู้ยื่น
ข้อเสนอจะมอบให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๕) รายละเอียดของวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
หรือผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะดำเนินการ

(๖) ระยะเวลาการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ในกรณีที่ประสงค์จะให้ระยะเวลาขึ้นอยู่กับวิธีการจัดเก็บและการลงทุน ต้องระบุไว้ให้ชัดเจน

ข้อ ๔ ในการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำเป็นสัญญาซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อสัญญาเกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปฏิบัติการตามสัญญา เหตุแห่งการเลิกสัญญา เบี่ยงปรับ และสาระสำคัญอื่นตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนด

ข้อ ๕ ก่อนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราและวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการตามข้อ ๓ รวมทั้งเปิดเผยสัญญาตามข้อ ๔ ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนก็ได้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งอย่างน้อยต้องมีมาตรการประกันรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาตรการป้องกันการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจนเป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควร และมาตรการการแข่งขันอย่างเป็นธรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้